

Reglement Vereinsmeisterschaft 2011 des M.S.C. Blau-Gelb Essen e.V. Jugendgruppe



§1 Teilnahmebedingungen

§1.1 Zur Teilnahme sind Mitglieder der M.S.C. Blau-Gelb Essen e.V. Jugendgruppe zugelassen.

§2 Organisatorisches Reglement

§2.1 Allgemeines

§2.1.1 Übergeordnet gelten die Reglementierungen der FIA und CIK.

§2.1.2 Der Rennleitung gehören an: Thomas Beer u. Maximilian Fritz.

§2.1.3 Die Renndistanz beträgt mindestens 30 Minuten pro Rennen.

§2.1.4 Es erfolgt eine Einteilung in zwei Gruppen: Gruppe A und B.

§2.1.4.1 Die Gruppeneinteilung wird in Anhang A des Reglements festgelegt.

§2.1.5 Die Karts werden am Tag des Rennens im Fahrerbriefing / Vorbesprechung von den Teilnehmern ausgelost.

§2.1.6 Kartwechsel sind grundsätzlich nicht erlaubt.

§2.1.6.1 Ausnahme bildet dabei Qualifikation/Training. Hier kann maximal 1 Kartwechsel durchgeführt werden.

§2.1.6.2 Sollte es während dem Training/Qualifikation zu einem Defekt am Kart kommen, wird das Kart gewechselt und der mögliche Kartwechsel aus §3.1.6.1 bleibt erhalten.

Als „defekte Karts“ gelten Karts, die einen offensichtlichen Schaden haben.

§2.1.6.3 Sollte es im Rennen zu einem Defekt kommen, ist das Rennen für den jeweiligen Teilnehmer beendet.

§2.1.7 Eine Rennleiterentscheidung ist unanfechtbar.

§2.2 Wertungssystem

Das Wertungssystem erfolgt nach Anhang A des Reglements.

§2.2.1.1 Mit der erreichten Gesamtpunktzahl (Qualifikation + Rennen) wird ein Fahrer in der Meisterschaftstabelle geführt.

§2.2.1.2 Der Paragraph 3.2.1.1 tritt außer Kraft, wenn nach FIA & CIK Reglementierungen vorgegebene Mindestfahrzeiten nicht eingehalten werden.

§2.2.1.5 Es gibt zwei Streichergebnis.

§2.2.1.5.1 Als Streichergebnis wird das Ergebnis gewertet, welches die geringste eingefahrene Gesamtpunktzahl (Qualifikation + Rennen) liefert.

§2.2.1.5.2 Nicht gewertete und als disqualifiziert gewertete Rennen können nicht als Streichergebnis genutzt werden.

Somit ist eine Nichtteilnahme an einer Rennveranstaltung mindestens zwei Tage vor der Veranstaltung bei einem der Organisatoren zu entschuldigen (via Mail, mündlich etc.). Andernfalls wird dieses Rennen als unentschuldigt gewertet und kann nicht als Streichergebnis fungieren.

§2.3 Richtzeitplan:

Fahrerbriefing / Vorbesprechung: 10:30 Uhr – 10:45 Uhr (**Teilnahmepflicht für alle Fahrer!**)

Qualifikation d. stärker besetzten Gr.: 11:00 Uhr - 11:10 Uhr (10 Minuten Qualifikation)

Rennen d. stärker besetzten Gr.: ca. 11:15 Uhr (30 Min.)

Rennende d. stärker besetzten Gruppe ca. 11:45 Uhr

Qualifikation d. schwächer besetzten Gr.: 11:55 Uhr - 12:05 Uhr (10 Minuten Qualifikation)
Rennen d. schwächer besetzten Gr.: ca. 12:10 Uhr (30 Min.)
Rennende d. schwächer besetzten Gruppe ca. 12:40 Uhr

im umgehenden Anschluss findet das/die Postbriefing/Nachbesprechung statt.

§2.3.1 Renntermine sind dem aktuellen Terminkalender zu entnehmen. (Zu finden unter <http://www.blaugelb-essen-kart.de>)

§2.3.2 Qualifikation

Bei der Qualifikation stehen jedem Fahrer 10 Minuten zur Verfügung um mehrere schnelle Runden zu fahren.

§2.3.3 Rennstart

§2.3.3.1 Der Rennstart erfolgt stehend oder fliegend (je nach Bahngegebenheiten).

§2.3.3.2 Das Rennen ist in dem Moment freigegeben in dem die grüne Flagge von der Rennleitung geschwenkt wird, bzw. die Ampel auf grün springt.

§2.3.3.3 Bei fliegenden Starts: 2 Runden Gelblicht Phase. Der Führende ist dazu angewiesen das Feld zusammenzuhalten. Ist dies nicht der Fall behält sich die Rennleitung eine Strafe für den jeweilige Fahrer vor.

§2.3.4 Pflichtboxenstopp

Während der Rennzeit (Beginn mit Start des Rennens und Ende mit Abwinken des Rennens) werden 2 Pflichtboxenstopps abgehalten. Dabei muss ein Fahrer bis zum Ende der Wechselgasse vorfahren, dort das Kart zum stehen bringen, einmal um das Kart herum laufen und im Anschluss seine Fahrt fortsetzen.

§2.3.5 Waage

Nach dem Rennende wird jeder Fahrer einzeln und nacheinander zur Waage gerufen. Dort muss er inkl. all seinen Gewichten das Fahrermindestgewicht erreichen. Ist dies nicht der Fall, wird er mit einer entsprechenden Strafe belegt.

§2.4 Proteste

Proteste gegen ein Rennergebnis können in schriftlicher Form mit exakter Grund-, Zeit-, Datums- und evtl. Gegnerangabe bis 15 Minuten nach Rennende bei der Rennleitung eingereicht werden.

§2.4.1 Protestentscheid

Ein Protest wird vom Protestbeauftragten bearbeitet. Er entscheidet nach den Reglementierungen der FIA / CIK und diesem Regelwerk. Seine Entscheidung ist endgültig und unanfechtbar.

Seine Entscheidung muss bis mindestens 48 Stunden nach Protesteingang bekannt gegeben werden.

§3.4.2 Protestbeauftragter ist .

§2.5 Vereinsmeister

Vereinsmeister sind die jeweiligen Gruppensieger.

Stand: 18.12.2010

Anhang: A: Gruppeneinteilung der Vereinsmeisterschaft 2011
B: Zusatzstrafenkatalog für die Vereinsmeisterschaft

Anhang A zur Gruppeneinteilung der Vereinsmeisterschaft 2011

§1 Definition „Gruppe A und Gruppe B“

Gruppe A und B setzen sich zusammen aus den nicht-Bambini Mitgliedern der Jugendgruppe. Gruppe A sind dabei alle Fahrer mit einem Bruttomindestgewicht größer 60 kg. Gruppe B entsprechend alle Fahrer mit einem Bruttomindestgewicht kleiner 60 kg.

§3 Punkteinteilung

§3.1 Rennergebnispunkte

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

§3.4 Qualifikationspunkte

Platz	1	2	3
Punkte	5	3	1

§4 Fahrermindestgewicht

Das Fahrermindestgewicht für Gruppe A liegt bei 80 kg.

Das Fahrermindestgewicht für Gruppe B liegt bei 50 kg.

§5 Definition „Bruttomindestgewicht“

Das Bruttomindestgewicht ist das Gewicht, das ein Fahrer inkl. aller Schutzbekleidung ohne Zusatzgewichte auf die Waage bringt. D.h. Fahrernettogewicht + Anzug + Handschuhe + Helm + Schuhe + Rippenschutzweste (keine Zuladung!).

Anhang B: Zusatzstrafenkatalog für die Vereinsmeisterschaft

Zusätzlich zu dem allgemein geltenden Maßnahmenkatalog des Vereins gilt ein Zusatzstrafenkatalog für die Vereinsmeisterschaft.

Untergewicht:

- 10 Sekunden Strafzeit auf das Rennergebnis pro angefangenem Kilo

Mehr als 1 Kartwechsel während der Qualifikation:

- Start aus der letzten Startposition (Punkte für Qualifikationsergebnis bleiben erhalten)

Nichtteilnahme oder zu spätes Erscheinen am Fahrerbriefing/Vorbesprechung:

- Start aus der letzten Startposition (Punkte für Qualifikationsergebnis bleiben erhalten)

Nichtteilnahme oder zu spätes Erscheinen am Postbriefing/Nachbesprechung:

- Start aus der letzten Startposition beim nächsten Rennen (Punkte für Qualifikationsergebnis bleiben erhalten)

Fahrer versucht Rennleiterentscheidung während, vor oder nach dem Rennen anzufechten:

- sofortiger Ausschluss von der Veranstaltung (disqualifiziert)

Meckern bei Bahnpersonal / Rennleitung:

- sofortiger Ausschluss von der Veranstaltung (disqualifiziert)

Hand am Motor während der Fahrt:

- sofortiger Ausschluss von der Veranstaltung (disqualifiziert)